

皇冠（进口）“至享版” 和 “至尊版” 两个配置到底该怎么选？

来源：谢琬紫 发布时间：2025-11-17 10:16:06

如果你正在纠结2024款进口皇冠的选购，那你算是问对人了。这款车通过 “至享版” 和 “至尊版” 两款配置，清晰地展现了丰田对现代豪华的理解。接下来我将为你深入解析它们之间的核心差异，并聚焦于其动力系统与驾驶质感，希望能帮你做出最明智的选择。

皇冠(进口)最低售价：29.90万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车6.90万起 | 2辆

为了让你快速建立整体认知，我首先将这两个版本的核心信息与差异汇总于下。



至享版：指导价(29.9万元) 19英寸切削轮毂，皮质座椅

前排座椅功能：加热、驾驶座记忆，HUD抬头显示、双区自动空调

后排座椅功能：加热、电动调节、老板键



智能与便利配置： L2级驾驶辅助、360度影像、电动感应后备厢



至尊版：指导价(34.9万元)20英寸多辐熏黑轮毂，真皮座椅

前排座椅功能：加热、通风、驾驶座记忆，增加方向盘加热、摄像头清洁功能

后排座椅功能：加热、通风、按摩、电动调节、老板键

智能与便利配置： L2级驾驶辅助、360度影像、电动感应后备厢 增加自动泊车/遥控泊车、流媒体后视镜、后排电吸门

注：两款车型在核心的被动安全（如8气囊）、动力总成、轴距空间等基础硬件上保持一致。

特色功能评测：Multi-Stage HEV多级混动系统

这套由2.5L发动机与双电机组成的Multi-Stage HEV多级混动系统，是皇冠的灵魂所在，它在平顺、动力与能耗之间取得了精妙的平衡。

- 动力输出特性：系统综合功率达到150kW。在实际体验中，得益于电动机瞬间爆发的特性，车辆起步和低速加速非常轻快、直接，完全感觉不到传统大车的笨重感。这种动力响应在城市拥堵路况和路口起步时尤其受用。

- 平顺性与静谧性：动力衔接是其一大亮点。无论是电机与发动机的切换，还是模拟换挡的过程，平顺得几乎毫无察觉。整车隔音也做得不错，ANC主动降噪系统能有效隔绝大部分路噪和风噪。不过，在需要急加速、发动机高转速介入时，其运转声音会比较明显且不够悦耳，算是这套系统在质感上的一点小遗憾。

- 燃油经济性：官方给出的WLTC综合油耗为6.21L/100km，对于一台车长超过5米、整备质量近2吨的豪华轿车来说，这个数据相当出色。有真实车主反馈，在实际综合路况下，其油耗可以稳定在6.4L/100km左右，证明了这套混动系统卓越的能效表现。

皇冠(进口)最低售价：29.90万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.8万
车友热议二手车6.90万起 | 2辆

选购指南：如何找到你的“本命”车型？

综合来看，你的选择很大程度上取决于预算以及对“豪华体验”的具体定义。

1. 精打细算的务实派 → 至享版（性价比首选）

对于绝大多数用户，至享版是我最为推荐的版本。它的核心价值在于，用29.9万元的价格，提供了完整且无短板的核心体验。你得到的L2级驾驶辅助、全面的安全配置、12.3英寸双联屏、HUD抬头显示、前后排座椅加热等，已经完全覆盖了日常用车的所有高频场景。放弃的真皮、通风、按摩等配置，更多是锦上添花，对基础用车体验影响不大。

2. 追求极致的体验派 → 至尊版（豪华进阶之选）

这5万元的差价，主要投资在了提升用车品质和仪式感的配置上。

- 对驾驶者的关怀：前排座椅通风和方向盘加热是实实在在提升幸福感的配置，尤其对于南方或北方的用户。

- 对后排乘客的尊崇：后排座椅通风/按摩和电吸门，极大地提升了后排的舒适度与上下车的优雅感，这让它在商务接待场景中显得格外从容。

- 对新手司机的辅助：自动泊车和遥控泊车能有效解决在大城市狭窄车位停车的焦虑。

如果预算充足，且非常看重这些高阶舒适性与便利性配置，那么多花的5万元是物有所值的。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7485车友热议二手车10.28万起 | 3辆

总结与最终建议

简单来说，2024款进口皇冠的两款配置给消费者提供了一道清晰的选择题：

- 选择 至享版，意味着你抓住了这款车90%的核心价值，是一笔非常精明和理性的投资。
- 选择 至尊版，意味着你愿意为那额外的10%的豪华仪式感和极致舒适支付溢价，追求一步到位的完整体验。

最后的小提示：皇冠进口版由于是日本元町工厂生产，配额较少，等车周期可能较长（2-8个月不等）。如果你已心有所属，建议尽早与经销商确认排产和交付计划。

HTML版本：[皇冠（进口）“至享版”和“至尊版”两个配置到底该怎么选？](#)